



Výstavba – rekonstrukce polní cesty HC5-R v k.ú. Stará Lhota

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

SO 101 Polní cesta

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRAHA
KVĚTEN 2021

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	5
d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Výstavba – rekonstrukce polní cesty HC5-R v k.ú. Stará Lhota
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta; kategorie P4,0/30 délka 0,18869km
Místo stavby:	Stará Lhota (Nýrsko)
Katastrální území	Stará Lhota (okres Klatovy); 708461
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Klatovy Čapkova 127/V 339 01 Klatovy IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě vyhodnocení geodetických podkladů a návrhu nového prostorového uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území Stará Lhota a z ní plynoucího plánu společných zařízení je navržena rekonstrukce polní cesty HC5-R.

SO 101 řeší rekonstrukci stávající polní cesty HC5-R. Řešená polní cesta začíná stávajícím napojením na komunikaci MK 01c spojující Nýrsko a Starou Lhotu. Odtud cesta vede východním směrem podél vodního toku (IDVT 10279561) a končí v km 0,18869 na hranice katastrálních území Stará Lhota a Milence. Cesta je situována na pozemku p.č. 665 v k.ú. Stará Lhota ve vlastnictví města Nýrsko.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.2. Podélný profil.

Polní cesta HC5-R je navržena jako jednopruhá polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 4,0 m. Krajnice nejsou navrženy. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným

příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Vozovka je ukloněna směrem k souběžnému vodnímu toku.

V trase cesty je navržen sjezd na pozemek p.p.č. 667 k.ú. stará Lhota, který je vymezen pro doplňkovou cestu DC 17.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena výhybna o délce 20 m a šíři vozovky 5,5 m. Výhybna je umístěn v km 0,16000 – km 0,18000. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka. Začátek cesty je rovněž rozšířen v délce 20m na šíři 5,5m.

V trase cesty je navrženo k pokácení 33 stromů. Kácení je navrženo v nezbytně nutné míře. Větve a pařezy z kácených stromů zlikviduje zhotovitel dle platné legislativy, kmeny dopraví na místo určené městem Nýrsko. Dále se předpokládá ořez větví zasahujících do profilu cesty a lokální odstranění drobných a keřovitých porostů v celkové ploše do 200m².

Stromy, které nejsou určeny ke kácení a hrozí jejich poškození stavbou, budou během stavebních prací ochráněny proti poškození.

Přehled kácených stromů:

<i>Druh</i>	<i>Obvod kmene [cm]</i>
Vrba jíva	91
Vrba jíva	88
Višeň	47
Višeň	41
Vrba jíva	85
Bříza	107
Bříza	198
Vrba jíva	57
Vrba jíva	57
Vrba jíva	41
Lípa	60
Lípa	47
Lípa	53
Lípa	72
Lípa	31
Vrba jíva	141
Vrba jíva	188
Lípa	60
Lípa	44
Lípa	38
Lípa	38
Vrba jíva	72
Vrba jíva	75
Vrba jíva	35
Vrba jíva	38

Vrba jíva	31
Vrba jíva	72
Vrba jíva	88
Bříza	157
Pajasan	31
Pajasan	41
Pajasan	53
Dub	73

Doprovodná zeleň není navrhována.

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

- NN nadzemní (ČEZ a.s.) - křížení
- Tlaková kanalizace (Údolí pod Ostrým / Dešenice) – souběh, očekávaná hl. uložení 1,2m – 1,5m

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byla:

- zadávací dokumentace zadavatele
- komplexní pozemková úprava v k.ú. Stará Lhota (8/2018)
- terénní prohlídka
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- vyjádření správců sítí
- inženýrsko-geologický průzkum - přiložen v samostatné zprávě

Geodetické zaměření bylo použito pro vytvoření prostorového modelu zájmového území. V modelu bylo následně navrženo směrové a výškové řešení cesty s použitím návrhových parametrů dle ČSN 73 6109.

d) Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se skládá pouze z jednoho stavebního objektu.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh skladby vozovky byl proveden podle TP-Změna č.2 Katalog vozovek polních cest. Pro návrh bylo použito následujících vstupních údajů:

- Návrhová úroveň porušení vozovky.....D 2
- Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni..... $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
Postřík spojovací asfaltový	PS.A.	0,40 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	
Postřík infiltrační asfaltový	PI.A.	0,70 kg/m ²	
Štěrkodrt' 0-32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} = 90 MPa
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _A	200 mm	E _{def,2} = 60 MPa
<u>Zemní pláň</u>			<u>E_{def,2} = 30 MPa</u>
Celkem		470 mm	

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající částečně zpevněné cesty, není v místě ornice, pouze místy travní drn. Po provedení zemních prací do úrovně zemní pláň bude pláň sanována v tl. cca 0,45m. Vrstva lomového kamene tl. 0,3m bude zavibrována do podloží (předpokládá se se zavibrování cca 15cm. Tato vrstva bude překryta geotextilií a bude zřízena druhá sanační vrstva ze ŠD 0/63 tl. cca 15cm. Na takto zhotovenou konstrukci budou následně provedeny konstrukční vrstvy vozovky.

Pláň se zhutní na hodnotu min. E_{def,2} = 30 MPa. Pláň je třeba ochránit před znehodnocením povětrnostními vlivy a staveništní dopravou. Následně budou zhotoveny zhutněné štěrkové vrstvy, požadovaná únosnost na jednotlivých vrstvách je E_{def,2} = 60 MPa resp. 90 MPa. Na štěrkové vrstvy bude položen asfaltový beton. Na závěr se provedou v rámci pozemku určeného pro stavbu terénní úpravy okolního terénu s následným zatravněním.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem k hranici pozemku. Zemní těleso se navrhuje podle ČSN 73 6133. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na sjezdu z komunikace MK 01c budou osazeny sloupky Z11g. Na začátku cesty bude zachováno resp. obnoveno SDZ B13 omezující vjezd nad 6t.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba neobsahuje konstrukce vyžadující statické posouzení.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovena uvedenou vyhláškou.

V Praze, květen 2021